



La reforma del piso de Berdintasunaren Pasalekua contempla la instalación de un bidegorri para paso de ciclistas :: MIKEL ASKASIBAR

Arrancan las obras de reforma del paseo de Amaña, que contará con un bidegorri

Se procede a la sustitución del piso con una inversión de 394.000 euros

:: A. E.

EIBAR. Las obras de reforma del paseo de Amaña y la instalación de un nuevo bidegorri se han puesto en marcha, con el objetivo de dar servicio a los muchos paseantes de la zona y a los ciclistas que utilizan la bicicleta para sus desplazamientos cotidianos y por motivos de ocio. Por ello, una parte del paseo, más próxima a la calle Otaola, ha quedado cortada, mientras que la otra queda libre para paseantes. Se plantea esta solución de bidegorri integrado en el Paseo de Amaña para ofrecer una solución de coexistencia y segregación, continuando el trazado existente en los nuevos tramos de dicho paseo que han sido diseñados durante los últimos años.

La zona donde se actúa forma parte del paseo Berdintasunaren Pasalekua que conecta el barrio de Amaña con Legarre-Ardanza, que trascurrir sobre las vías del ferrocarril.

Este ámbito del paseo es el primer tramo que se ejecutó, con acabado impreso de la losa de hormigón y en color gris en todo el ancho del paseo peatonal.

Los tramos que se han ejecutado, posteriormente, han incorporado en el paseo peatonal un trazado de bidegorri de 2,20m de anchura, por lo que el Ayuntamiento de Eibar plantea la ejecución del bidegorri en este tramo en el que no cuenta con vía ciclista, manteniendo la misma anchura que los tramos adyacentes. «No se ha mantenido el mismo dibujo en el hormigón impreso que el que se ejecutó en la primera parte del paseo y se prevé uno nuevo, uniforme para todos los bidegorris a instalar», expresó el concejal de Obras, Arcadio Benítez.

Las obras parten con el objetivo de conectar el bidegorri del tramo contiguo en el noreste hacia la calle Legarre, hasta la estación de tren

BIDEGORRI

► **Amaña.** Las obras de habilitación de un nuevo pavimento, en el paseo de Amaña, contemplan la ejecución de un carril ciclista conectado con el de Legarre. Se plantea la sustitución del firme por un piso liso.

► **Presupuesto.** Asciende a 394.000 euros.

► **Otros proyectos.** A lo largo de este mes se pone en marcha el bidegorri que unirá Malzaga con Azitain. En la próxima legislatura se ejecutará un paseo, por encima de la vía del tren, entre Azitain y Estaziño, que también contempla un carril ciclista.

de Universidades, a lo largo del Berdintasunaren Pasalekua en su transcurso por el barrio de Amaña.

Convivencia de usuarios

Para ello se plantea el trazado de una red ciclista sobre el paseo actual, manteniendo en todo momento un paseo peatonal de al menos 2,20 metros de anchura, conviviendo ambos trazados en un mismo espacio longitudinal mediante la modificación y mejora del pavimento actual, hormigón impreso, y con una diferencia de cotas respecto al actual de 10 a 40 mm mayor para no modificar los encuentros con aceras, carretera, pasarela, baño, etc, y no sobrecargar la estructura actual. De esta manera el ámbito de intervención tiene una superficie longitudinal de aproximadamente 580 metros de longitud por una anchura comprendida entre 6,5 y 10 metros, con

La única ciudad de Gipuzkoa sin carril ciclista

Eibar va a dar un notable salto en la construcción de bidegorris, una infraestructura, en el que era la única que hasta ahora carecía. La construcción del bidegorri que va de Elgoibar a Malzaga-Azitain abre paso a su conexión con el proyectado paseo desde Azitain a Estaziño –por encima de la vía del tren–. También, ofrece la posibilidad de ampliar la zona de paseo ciclista con la que ahora se reforma, entre Legarre-Amaña.

Las obras del primer tramo, entre Malzaga y Azitain, comienza a lo largo de este mes. En total consta de cinco pasarelas paralelas al río y la vía del tren, mientras que en algunos tramos transcurre por debajo de la autopista. Su coste asciende a 5,1 millones de euros.

Otro tramo será el cubrimiento de la vía del tren, desde Azitain a Estaziño se postergará en el tiempo, una vez que el presupuesto de 2019 sólo incluyó 90.000 euros para el inicio de obra de unión entre ambos puntos. Por medio de un convenio marco firmado entre el Gobierno Vasco y el Ayuntamiento, se prevé hacer frente en la próxima legislatura a este proyecto bajo un presupuesto de 18 millones de euros que será financiado a partes iguales por ambas instituciones.

El otro tramo vendrá con el cambio del adoquinado de Amaña que hará lograr un cómodo paseo y un carril ciclista.

El objetivo último de estas obras es habilitar una zona de bidegorri o carril bici que una Eibar de extremo a extremo, «una de las reivindicaciones de los vecinos», tal y como subraya el alcalde De los Toyos.

Además, más a largo plazo se trata de conseguir la conexión de Amaña con el parque fluvial que se unirá con Ermua, en base a un anteproyecto que fue realizado por Debegesa y que incluía un paseo fluvial sobre 17.655 metros cuadrados

una superficie total de 4973,35 m². Se trata de una superficie horizontal acotada en su mayor parte por barandillas que protegen de caídas a distinto nivel.

La inversión acometida por el Ayuntamiento asciende a un total de 394.000 euros.

El matemático Enrique Zuazua recibirá la beca Humboldt

:: A.E.

EIBAR. El matemático eibarrés Enrique Zuazua recibirá la cátedra Alexander von Humboldt en la ceremonia (PDF) del próximo jueves día 9

de mayo, en el paraninfo de la sede central de Deutsche Telekom bajo la presidencia del ministro de Educación e Investigación federal y el presidente de la Fundación Alexan-

der Von Humboldt. Al dar a conocer la concesión del premio, la institución de acogida de la cátedra obtenida por Zuazua, la Universidad bávara Friedrich Alexander Universität (FAU) de Erlangen-Nuremberg, afirmó que «es el mejor matemático mundial en el campo de las Matemáticas Aplicadas». Los campos matemáticos de Zuazua buscan mejorar los modelos, las simulaciones y el control de los procesos de-

rivados de la ingeniería en muchas áreas de conocimiento como la aviación, las redes de influencia o el comportamiento social. También sirven para predecir fenómenos naturales, como las mareas, que son cada vez más importantes ante el cambio climático, la calidad de los modelos matemáticos y las imágenes, mediciones y los datos disponibles; cruciales en el campo de investigación de Enrique Zuazua. Esta cátedra po-

drá contribuir al desarrollo de nuevas matemáticas para comprender mejor la dinámica de la Naturaleza, simularla mejor con la ayuda de las computadoras modernas y, en la medida de lo posible, diseñarla, controlarla y guiarla. «Un galardón merecidísimo para una trayectoria profesional y académico impecable y un honor para Eibar y su ciudadanía que Zuazua reciba el mayor premio», decía el alcalde De los Toyos.