

## Melchor, Gaspar y Baltasar

REYES MAGOS DE ORIENTE

# “Que los niños aprendan que todo no se puede tener es parte de nuestro regalo”

Con la batería cargada para la jornada más intensa de todo el año, los Reyes Magos llegan a Bilbao para officiar una cabalgata que promete no dejar indiferente a nadie

Una entrevista de **Ane Araluzea**  
Fotografía de **Borja Guerrero**

**BILBAO**— Los sabios de Oriente, como les gusta ser llamados, marcharán mañana de la mano de Julio Verne para ofrecer un desfile inspirado en sus viajes fantásticos como aperitivo para una noche mágica en todas las casas de Bizkaia. Aunque vienen cargados de juguetes y buena voluntad, aseguran que no siempre es posible que los niños reciban todo lo que quieren. Eso también es parte de su regalo, llamado tolerancia a la frustración, cuyos frutos florecerán cuando sean adultos y deban sobrellevar los avatares de la vida. **Reciben cartas, correos electrónicos e incluso whatsapps. Ahora que se habla tanto del cambio climático, ¿cuál es la forma más sostenible de dirigirse a ustedes?**

—MELCHOR: La carta escrita, con buena letra y a mano; con dibujitos

y florecitas nos gustan muchísimo. —GASPAR: Y en papel reciclado, si es posible. Dice mucho del niño. Desde el Ayuntamiento nos suelen traer las cartas porque quieren asegurarse de que realmente nos llegan. —M.: A veces nos preguntan si llegarán a tiempo las cartas. Lo importante es que nos lleguen los deseos. **¿Comienzan los camellos a acusar las consecuencias de la contaminación?**

—G.: Hace tiempo que no venimos en camello, sino en transporte público, de incógnito, para que no nos reconozcan. “Usted se parece mucho al rey Melchor”, le dicen (y señala a Melchor). Procuramos no usar aviones porque contaminan mucho. Es un viaje muy largo, pero tenemos tiempo y vamos aprendiendo muchas cosas por el resto del mundo. Normalmente usamos transportes sostenibles: tren, coche eléctrico, patinetes...

**¿Qué le regalarán este año a Greta Thunberg?**

—M.: Nosotros nos concentramos en las nuevas líneas de juguetes: los Lego, las muñecas Famosa, los trenes eléctricos...

—G.: A mí no me ha llegado su carta. Yo creo que ella es más de Papá Noel.



**Este año la cabalgata estará ambientada en el mundo de Julio Verne. ¿Conocen los niños de hoy en día sus historias?**

—M.: Si no las conocen lo harán en la cabalgata y preguntarán a sus padres o aïtes para salir de dudas.

—G.: ¡Aunque sea de refilón en *Buscando a Nemo!* Nos gusta mucho que hayan elegido a Julio Verne, porque era un hombre muy sabio, un visionario. Fue el primero que puso a un hombre en la luna. Y nosotros, más que reyes, somos sabios de Oriente. **Cada año se ve que durante la cabalgata la gente se sube a los sitios más insospechados para seguir de cerca su cortejo.**

—G.: Es peligroso, porque no se suben los niños, sino los adultos. Desde las carrozas se ve todo.

—M.: Aplicar el sentido común es

**“A veces nos preguntan si llegarán a tiempo las cartas. Lo importante es que lleguen los deseos”**

**MELCHOR**

**“No estamos para cumplir los deseos de los adultos, pero sí de los adultos que se convierten en niños”**

**GASPAR**

**“Nosotros tenemos la magia de absorber lo que los niños quieren sin que lo digan”**

**BALTASAR**

muy importante.

—B.: Se pegan entre los padres por los caramelos, otros llevan el paraguas al revés para que caiga dentro...

—M.: En todos los sitios, la educación y la cultura es lo más importante.

**¿Cómo saben si un niño se porta bien?**

—G.: Todos se portan bien, son los adultos los que se portan mal.

—M.: Son los adultos los que nos dicen que no se portan bien, porque nosotros no lo hemos visto: “No se ha portado bien” nos dicen. “¿Y tú te has portado bien con él?”, les respondemos.

—G.: Si un niño se porta mal habrá que preguntar al adulto por qué. Hay adultos que también se portan mal (señala a Baltasar).

—BALTASAR: Oye, ¿por qué yo?



**ENRIQUE ZUAZUA, PROFETA EN SU TIERRA.** El matemático eibartarra y colaborador de DEIA, Enrique Zuazua, recibió ayer el premio Txopitea eta Pakea, el máximo reconocimiento que otorga desde 1998 el Ayuntamiento de la localidad guipuzcoana a sus ciudadanos o agrupaciones más ilustres. El alcalde, Miguel de los Toyos, entregó a Zuazua un premio que replica la escultura que Jorge Oteiza dedicó al artista local Daniel Txopitea. *Texto y foto: Jabi León*

## El número de migrantes que entran a España por mar baja a la mitad

El año pasado alcanzaron las costas españolas 26.168 personas, frente a los 57.498 que lo lograron en 2018

**MADRID**— La llegada de migrantes en patera a las costas españolas se redujo más de la mitad en 2019, cuando accedieron por mar 26.168 personas, si bien el número de migrantes que arribaron a Canarias se duplicó hasta los 2.698.

El Ministerio del Interior informó de que entre el 1 de enero y el 31 de diciembre de 2019 se produjo un descenso del 54,5% de los migrantes que accedieron al país por mar, 31.330

menos que en 2018, cuando la cifra ascendió a 57.498.

A lo largo de 2019, el número de personas que accedieron por mar y por tierra a España fue de 32.513, un 49,4% menos que el año anterior, cuando entraron 64.298. La gran mayoría lo hizo a bordo de 1.192 pateras, un 43,5% inferior al de 2018.

Frente al descenso general, Canarias registró un incremento de más del doble (106,4%), al haber alcanzado sus costas 2.698 migrantes, 1.391 más que los 1.307 de 2018, en 133 pateras, un 92,8% más.

La Comisión Española de Ayuda al Refugiado (CEAR) explicó que el aumento de llegada de migrantes a las islas responde a un cambio de

ruta de la migración debido al mayor control fronterizo en el Estrecho.

“Simplemente ha habido un cambio de ruta, más negociación con Marruecos, que se ha traducido en un mayor control, y han continuado las devoluciones en la valla”, comentó la directora de Políticas y Campañas de CEAR, Paloma Favieres.

Fuentes de Cruz Roja alertaron de que esta ruta es una de las más peligrosas para acceder a Europa. Según cálculos de la Organización Internacional de las Migraciones, solo en los diez primeros meses de 2019, al menos 324 personas murieron ahogadas al naufragar las pateras en las que viajaban intentando llegar a España. —Efe